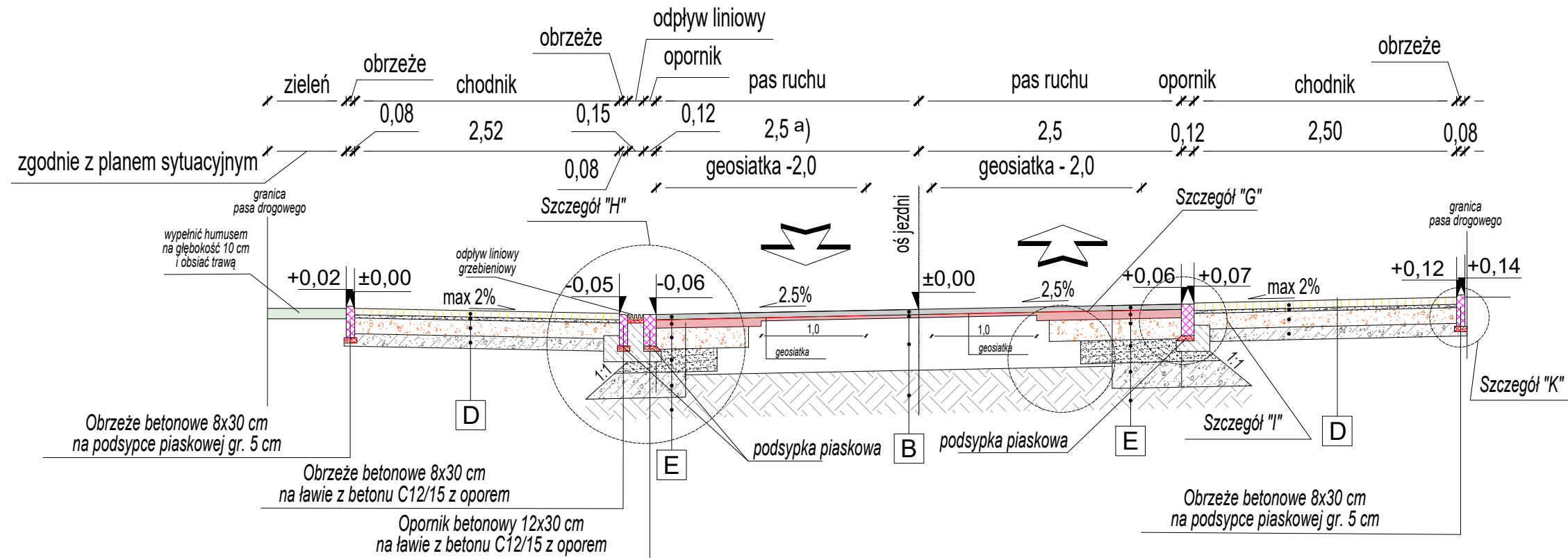


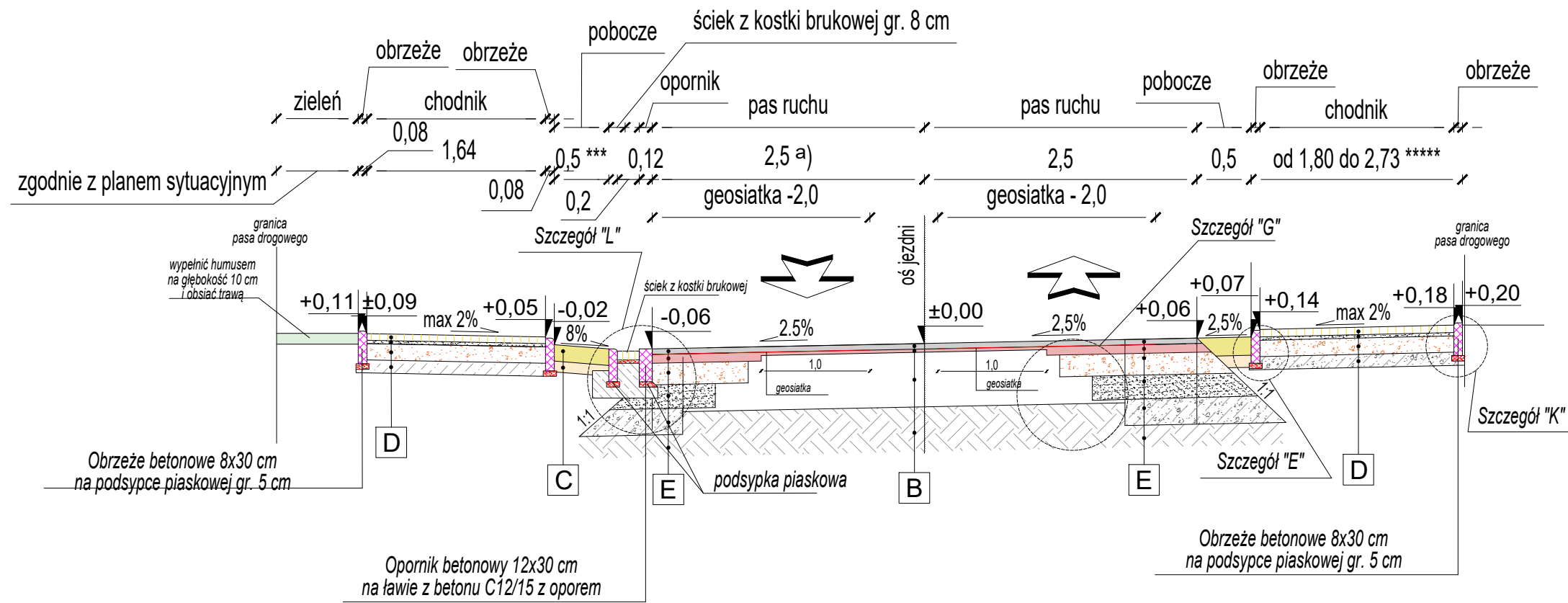
Przekrój normalny nr 10  
skala 1:50

odcinek od km 0+350,60 do km 0+354,60 (przez przejście dla pieszych)



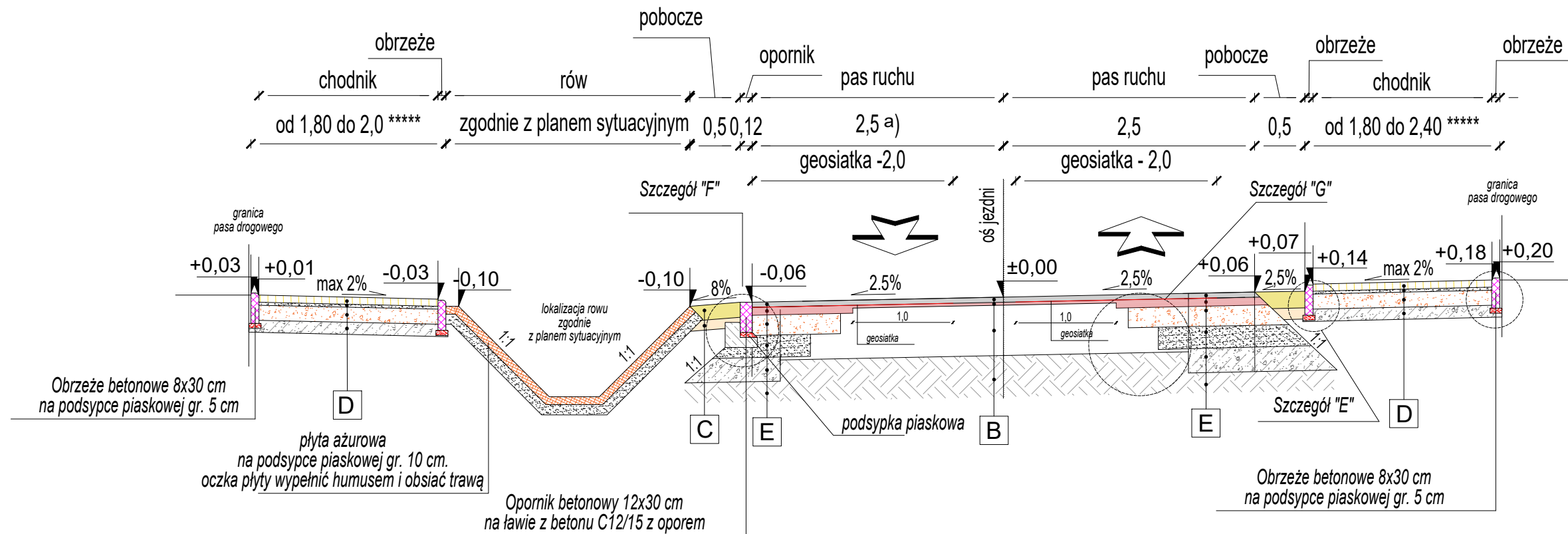
Przekrój normalny nr 11  
skala 1:50

odcinek od km 0+354,60 do km 0+423



Przekrój normalny nr 12  
skala 1:50

odcinek od km 0+423 do km 0+524,92




- UWAGI:**
- \* uwzględnić wylukowania zgodnie z planem sytuacyjnym
  - \*\* zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej
  - \*\*\* szerokość pobocza przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym
  - \*\*\*\* uwzględnić poszerzenie nawierzchni od km 0+000 do km 0+012,43, przy dojeździe do skrzyż
  - \*\*\*\*\* szerokość chodnika przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym
  - \*) może wystąpić brak warstw konstrukcyjnych dla poszerzenia jezdni, ze względu na zmniejszenie szerokości nawierzchni na istniejącej konstrukcji jezdni
- A**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% - 22 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm
  - istniejące podłoże gruntowe
- B**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W - 75 kg/m<sup>2</sup> (grubość około 3 cm)
  - istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowej
  - istniejące podłoże gruntowe
- C**
- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
  - podsyпка piaskowa - 10 cm
- D**
- chodnik z kostki brukowej betonowej szarej - 6 cm
  - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
  - warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 - 15 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 12 cm
  - istniejące podłoże gruntowe
- E**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S - 5 cm
  - geosiatka o szerokości 2,0 m, na podłączeniu nowoprojektowanej konstrukcji z konstrukcją istniejącej
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - 8 cm
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 stabilizowanej
  - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 25% - 22 cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - 24 cm
  - istniejące podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdziwój Nowy 24  
06-330 Chorzels



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa drogi gminnej ul. Szkolnej w miejscowości Władysławowo, Gmina Opinogóra Górna od km 0+000 do km 0+524,92			
Inwestor:	<b>Gmina Opinogóra Górna</b> z siedzibą w Opinogórze Górnej, ul. Z. Krasińskiego 4 06-406 Opinogóra Górna			
Adres inwestycji:	działki nr 112, 85, 281, 360, 128, 354/2, 116/25 obręb 0033 Władysławowo Jednostka ewidencyjna 140207, 2 Opinogóra Górna			
Nazwa rysunku:	<b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>			
Projektant			Podpis	
<b>mgr inż. Tomasz Stolarczyk</b> uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń				
Sprawdzający			Podpis	
<b>mgr inż. Dariusz Wróblewski</b> uprawnienia budowlane Nr MAZ/0013/PB/04 do projektowania w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń				
Branża <b>DROGOWA</b>	Faza projektu: <b>PT</b>	Data: <b>09.04.2025</b>	Skala: <b>1 : 50</b>	Numer rysunku: <b>Dr-04</b>